



Caminhões  
Ônibus

# VW e-Delivery 11

## Especificações Técnicas



# VW e-Delivery 11

## Motor

|                     |                            |
|---------------------|----------------------------|
| Fabricante / Modelo | JJE SD460                  |
| Potência (peak)     | 280 kW @ 1.200 a 3.500 rpm |
| Torque (peak)       | 2.300 Nm @ 0 a 1.200 rpm   |
| Norma de emissões   | Zero Emissões              |

## Nº de marchas

|        |       |
|--------|-------|
| Tração | 4 x 2 |
|--------|-------|

## Tomada de Força Elétrica (e-PTO)

|                          |          |
|--------------------------|----------|
| Tomada de força elétrica | até 30kW |
|--------------------------|----------|

## Eixo Dianteiro

|                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| Fabricante / Modelo | Dana SA0365             |
| Modelo              | Viga "I" em aço forjado |

## Eixo Traseiro Motriz

|                     |                              |
|---------------------|------------------------------|
| Fabricante / Modelo | Meritor / MS 08-125          |
| Tipo                | Eixo rígido em aço estampado |
| Relação de redução  | 5,13:1 / 5,86:1              |

## Suspensão

|           |  |
|-----------|--|
| Dianteira | Molas parabólicas com amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação. Barra estabilizadora   |
| Traseira  | Eixo rígido com bolsas pneumáticas e amortecedores hidráulicos de dupla ação. Barra estabilizadora |

## Direção

|                     |   |
|---------------------|---|
| Fabricante / Modelo | BOSCH / 8014 Plus                             |
| Tipo                | Hidráulica integral com esferas recirculantes |

## Chassis

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Tipo                    | Chassi modular com longarinas simples, com drop e de perfil "U" constante na plataforma de carga |
| Material das Longarinas | LN500  |

## Rodas e Pneus

|                              |                     |
|------------------------------|---------------------|
| Aros das rodas               | Aço (17,5" x 6,75J) |
| Quantidade de Furos por Roda | 6 furos             |
| Pneus                        | 235/75 R17.5        |

## Freios

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Freio de Serviço        | Tambor nas rodas dianteiras e traseiras  |
| Tipo / Circuito         | A AR com acionamento por "S" came, duplo, independente com ESP + ABS + EBS + HSA + ATC, reservatório de ar, secador APU com filtro coalescente |
| Freio de Estacionamento | Câmara de molas acumuladoras   |
| Atuação                 | Rodas traseiras  |
| Acionamento             | Válvula Moduladora no console central  |
| Freio Motor             | Sistema de regeneração com 3 opções e acionamento na tecla do painel com acionamento nos pedais de acelerador e freio                          |

## Sistema Elétrico Auxiliar

|                |                   |
|----------------|-------------------|
| Tensão Nominal | 24 V              |
| Bateria        | 2x (12 V - 44 Ah) |

## Sistema de Recarga

|                 |  |
|-----------------|--|
| Plug de Recarga | CCS 2  |
| Carregador      | DC de 24kW até 150 kW<br>AC de 11 kW até 22 kW |

## Sistema Elétrico de Tração

|                |                    |
|----------------|--------------------|
| Tensão Nominal | 380 a 650 V        |
| Bateria        | 3 packs ou 6 packs |
| Tipo           | Íons de Lítio      |

## Dimensões (mm)

|  |   |               |       |
|--|---|---------------|-------|
| Distância entre-eixos  | A | 3.300         | 4.400 |
| Balço dianteiro  | B | 1.260         |       |
| Balço traseiro   | C | 1.740         |       |
| Comprimento total  | D | 6.302         | 7.400 |
| Ângulo de entrada  | E | 23,7°         |       |
| Ângulo de saída  | F | 12,3°         |       |
| Altura   | G | 2.414         |       |
| Altura da Plataforma de Carga                                  | H | 799           |       |
| Distância mínima eixo dianteiro e início do implemento         | I | 625           |       |
| Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores) | J | 2.690 / 2.035 |       |
| Largura máxima traseira  | K | 2.191         |       |
| Bitola dianteira   | L | 1.760         |       |
| Bitola traseira  | M | 1.830         |       |
| Vão livre dianteiro  | N | 213           |       |
| Vão livre traseiro   | O | 203           |       |
| Largura entre longarinas (extremos)                            | P | 862           |       |

## Pesos (kg)

|  |                                 |                                 |
|--|---------------------------------|---------------------------------|
| Peso em ordem de marcha (Total)                          | 4.380 (3packs) / 4.950 (6packs) | 4.515 (3packs) / 5.085 (6packs) |
| Eixo dianteiro   | 2.070 (3packs) / 2.325 (6packs) | 2.370 (3packs) / 2.675 (6packs) |
| Eixo traseiro  | 2.310 (3packs) / 2.625 (6packs) | 2.145 (3packs) / 2.410 (6packs) |
| Capacidade técnica (Total)                               | 11.400                          |                                 |
| Eixo dianteiro   | 3.800                           |                                 |
| Eixo traseiro  | 7.600                           |                                 |
| Peso bruto total (PBT) - homologado                      | 11.400                          |                                 |
| Peso bruto total combinado (PBTC) homologado             | 15.000                          |                                 |
| Capacidade máx. de tração (CMT)                          | 15.000                          |                                 |
| Capacidade máx. de carga útil + carroceria (3 / 6 packs) | 7.020 (3packs) / 6.450 (6packs) | 6.885 (3packs) / 6.314 (6packs) |

Obs.: os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância + ou - 3%. (Referência NBR ISO 11176)

## Desempenho (cálculo teórico)

|                                     |        |        |
|-------------------------------------|--------|--------|
| Relação de redução do eixo traseiro | 5,13:1 | 5,86:1 |
| Velocidade máxima (km/h)            | 100    | 88     |
| Capacidade de rampa em PBT (%)      | 24     | 29     |
| Partida em rampa em PBT (%)         | 24     | 29     |

Obs.: Dados projetados por simulação de performance

